

Le Fer Solidaire

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Ultimatum le 3 février !

Ensuite, ce sera la grève reconductible **tous services !**

☛ Les établissements Fret enferment des cheminot-e-s de l'Exploitation et des Agents de conduite dans des **entités Fret prêtes à être filialisées.**

☛ Les établissements Infra/Circulation enferment des cheminot-e-s du Transport dans des **entités prêtes à être livrées à RFF.**

☛ L'Équipement se désorganise autour de Territoires de Production Industrielle, calqués sur l'organisation de RFF. **Le transfert des cheminot-e-s vers RFF sera plus facile...**

La direction veut continuer l'éclatement, en enfermant les autres cheminot-e-s, dans une activité !

☛ Les établissements TER/Transilien enfermeront les agents des Ventes, de l'Escale, les Agents de conduite, les Agents de trains, dans des structures qui pourront être **transférées à VEOLIA ou une autre entreprise privée, au gré des appels d'offres régionaux.**

☛ Les établissements Grandes Lignes enfermeront les agents des Ventes, de l'Escale, les Agents de conduite, les Agents de trains, dans des **structures qui seront bientôt soumises à la concurrence du privé.**

☛ Le Matériel n'est pas épargné : une partie des technicentres seront rattachés aux Régions et **soumis aux aléas des appels d'offres des Conseils Régionaux**, les autres sont rattachés directement à la Direction nationale ... **Alstom et d'autres entreprises privées ne sont pas loin !**

☛ L'informatique est **en voie d'être livrée à IBM.**

☛ Le personnel « transverse » (administratifs, SUGE, médicaux, sociaux) sera ballotté au fil des restructurations, et **rejeté par chaque structure qui voudra « alléger ses coûts ».**

Cet éclatement de l'entreprise s'accompagne d'une réduction massive d'emplois ainsi que d'une baisse constante du pouvoir d'achat des cheminots.

Dans le cadre du budget 2010, c'est un nouveau tour de vis que la direction propose aux cheminots !

Pour SUD-Rail, seule une grève reconductible peut inverser le cours des choses. Le 3 février doit être le dernier ultimatum des cheminots envers la direction !



**Imposons
une autre
Destination
2012 !**

TOUS LES CHEMINOTS S

Ils sont en train de tuer le Fret ferroviaire !

La suppression du trafic « wagons isolés » entraîne la fermeture de la majorité des triages et dépôts qui assuraient le transport de Fret.

Au-delà, le plan Blayau, c'est 500 000 camions en plus sur les routes.

La conséquence directe pour le personnel, c'est 4 à 6 000 suppressions d'emplois de cheminot-e-s (dont d'ors et déjà plusieurs centaines sur notre région).

La direction a assuré dernièrement qu'il n'y aurait « Pas de filialisation » en 2010.

Certains seraient-ils rassurés avec si peu ! Pour SUD-Rail, la filialisation en 2011, ce n'est pas mieux qu'en 2010.

De plus, l'alignement de nos conditions de travail sur ce qui est imposé aux salariés des filiales (créées par la SNCF), soi-disant pour éviter la filialisation, est un chantage inacceptable...



ADC/ASCT menacés

L'éclatement de la SNCF par activités ou produits n'est pas sans conséquence sur le quotidien des agents de conduite et des contrôleurs.

Des roulements hyper-spécialisés rendent le travail monotone, ce qui d'une part pose des questions en terme de sécurité, et d'autre part démotive le personnel.

Le saucissonnage en fonction des produits ne permettra plus une évolution des agents tout au long de la carrière ; chacun se trouvant à terme affecté à une structure indépendante voir à une filiale.

La démonstration parfaite de ce choix d'entreprise d'aller vers la filialisation est ce qui est projeté pour le site stéphanois avec la création d'un établissement multi-métiers dans lequel seraient regroupé les ADCT, ASCT, agents d'escale.

Cette réorganisation serait évidemment un découpage livrable clé en main à la concurrence avec transfert du personnels (c'est ce que proposent les dirigeants de la SNCF dans le cadre de la commission nationale GRIGNON).

Les agents du matériel ont de quoi être inquiets !

Les réorganisations sur Vénissieux, sur Vaise, sur l'atelier TGV ont pour conséquence des baisses d'effectifs et la dégradation des conditions de travail. Si nous ne stoppons pas la direction, c'est la fermeture du site de Croix Barret qui est programmé. De même, que restera-t-il des triages de Sibelin et Vénissieux avec le nouveau plan Fret et la fin du wagon isolé?

De plus, la mise en concurrence de la maintenance du matériel TER ne peut qu'aboutir à une mise en concurrence des salariés entre eux. **C'est tout cela qu'il faut combattre... Sans plus attendre !**

ATIONS:

ONT CONCERNÉS !

Agents à l'exploitation :

Réagir avant qu'il ne soit trop tard !

Après le morcellement de nos gares suite à la mise en place de la gestion par activités, les cheminots vont encore vivre de sombres heures... Depuis le 1^{er} janvier, séparation de l'infra et du voyageur par la mise en place de l'EIC. Quelles seront les conséquences pour le personnel avec la création de cette nouvelle entité ?

- Mise en place du poste unique en juin : ce seront 29 postes supprimés... Et après ?
- Quelles passerelles pour les agents filière 27 entre les postes d'escale et les postes d'agents circulation ?
- Combien de postes des zones centre ou diffuse vont-ils encore disparaître ?
- Gare et connexions, e-ticket, etc... : quel avenir pour les agents commerciaux voyageurs ?

Et l'ouverture à la concurrence effective depuis janvier 2010 pour le trafic international et en 2019 pour le TER ne va pas arranger les choses.

Nous voyons nos conditions de travail se dégrader au fil des restructurations, nous subissons un management agressif et souvent incompréhensible. La régularité est en passe de prendre le pas sur la sécurité. Tout ceci au nom d'un meilleur service rendu. Mais de qui se moque-t-on ?

**Il est grand temps d'inverser cette spirale infernale.
Par la grève, imposons un autre avenir !**

Et après ?



BEN... ON
PRIVATISE...

Article équipement

CHEMINOPOLY

SARKO   SPÉCIAL CASSE   PEPY

La direction du CER de Lyon condamnée pour harcèlement.

Patricia Bambouvert, déléguée SUD-Rail chez le personnel CE, est en procès contre la direction du CER de Lyon.

Alors que la direction du CER avait été condamnée en 1ère instance, la Cour d'Appel vient de confirmer ce jugement et condamne la direction du CER pour harcèlement moral.

Ce n'est que justice...

SUD-Rail demande aux représentants CGT (OS majoritaire au CER) d'arrêter les frais et de ne pas continuer la procédure vouée à l'échec et coûteuse pour le CE.



**Il y a 1 an et 1/2,
Vicenta était licenciée du CE !**



**Aujourd'hui,
Vicenta est cheminote !**

En juin 2008, la direction du CER de Lyon décide de licencier Vicenta SANZ, déléguée du personnel SUD-Rail chez le personnel CE.

Le syndicat régional SUD-Rail organisait la mobilisation, afin de protester contre ces méthodes de patrons-voyous, et de faire connaître ce scandale.

SUD-Rail ne baissera pas les bras et soutiendra durant plus d'une année Vicenta qui se retrouva alors au chômage.

Après de multiples démarches juridiques et en interne, notre organisation syndicale a réussi à faire embaucher Vicenta à la SNCF !

Belle victoire contre cette injustice !

SUD-Rail réclame une augmentation de 200 € de suite pour chaque cheminot-e.

Dans le cadre des négociations salariales 2010, la direction nationale s'apprête à accorder des miettes aux cheminots. Comme ces dernières années, la direction compte imposer une nouvelle baisse du pouvoir d'achat aux cheminot-e-s.

Alors que les plus hauts salaires de l'entreprise s'augmentent, sans vergogne, grassement chaque année, il faudrait que les cheminots se contentent de miettes.

Pour compenser la perte salariale qui a été volée aux cheminots ces dernières années, ce sont 300 € d'augmentation qui devrait être accordés aux cheminot-e-s.

Pour commencer à récupérer notre dû, dès 2010, c'est une augmentation uniforme de 200€ qui doit être accordée aux cheminot-e-s.

Par la grève, récupérons notre dû !